

Domarprotokoll Advanced 2018



Domare
(ringas in av sekr. vid 1:a
inbjudningen)

1

2

Startnr.

Pilot :

Pilot **och** instrumentbräda finns i modellen?

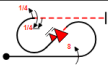
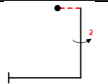
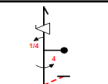
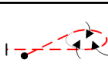
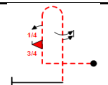
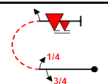
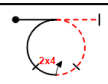
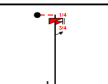
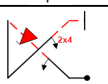
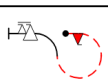
Ja

☐

Kontrolleras av flygdomare vid första start !

Nej

☐

			Omgång 1		Omgång 2		Omgång 3		Omgång 4		Okänt	
Manöver	K		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1  Liggande S	57											
2  90° dyklinje	18											
3  Hammerhead	50											
4  270° rollande sväng	31											
5  Humpty	50											
6  Topproll	36											
7  Hängand elooping	17											
8  Spinn	21											
9  Liggande timglas	46											
10  Rollercoaster	40											
Buller	Bullerpoäng (Heltal mellan 0 och 10)	12										
ACS *	ACS poäng (Airspace Control Score) (ej ½ poäng)	12										
Avbrott *	Antal avbrott per sekvens	-70										
Checksum Total (från score-programmet) :												
Checksum är en poängtotal för att enkelt kontrollera inbjudningen.												
Domar-sign.												

ACS, Airspace Control Score. Det är oerhört svårt att döma en "box" i modellflyg. Att döma en manöver som "utanför" är ett tufft beslut. IMAC sätter istället poäng på ACS, ett betyg på hur väl man disponerar lufrummet. En pilot som flyger extremt stort och långt ut i kanterna ges lägre poäng än en pilot som flyger mer disponerat och där domarna kan se modellen hela tiden. Endast hela poäng utdelas.

Avbrott. I protokollet ovan markeras varje avbrott under sekvensen. Antalet avbrott summeras och fylls i.